

Samhällsutvecklingsförvaltningen  
Jan Lundberg

Tekniska nämnden

## **Antagande av riktlinjer Bärande principer för vinterväghållning**

### **Ärendet**

Tekniska nämndens ansvarsområde sträcker sig över ett flertal vitt skilda verksamhetsområden. Många av dem är strategiskt viktiga ur ett samhällsbärande perspektiv och innefattar stora ekonomiska värden. De kräver en god planering samtidigt som de behöver en flexibilitet i genomförandet. Därför bör tekniska nämnden besluta om bärande principer som verksamheten sedan kan basera sin planering av åtgärder kring.

Bärande principer ska vara övergripande till sin karaktär men samtidigt syfta till att ge förvaltningen god styrning avseende väsentliga utgångspunkter och prioriteringar gällande planering inom olika verksamhetsområden.

När bärande principer har beslutats ska verksamhetens planer basera sig på dessa. Planerna kommer att informeras om i nämnden och följas upp årligen.

Med föreliggande ärende antar tekniska nämnden bärande principer som ligger till grund för planering och utförande av vinterväghållning i Danderyds kommun.

Detta ärende ska ses som en del i det utvecklingsarbete som görs i tekniska nämnden avseende styrning och ledning. Utvecklingsarbetet är pågående varför de bärande principerna i detta ärende behöver utvärderas under det andra kvartalet 2026 och eventuellt revideras. Under 2026 kommer även underlag för nytt ramavtal att upprättas.

### **Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut**

#### **Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden antar riktlinjer Bärande principer för vinterväghållning i Danderyds kommun.

### **Bakgrund**

Som underlag till hur planering, beredskap och utförande för kommunens vinterväghållning utförs, tas bärande principer för vinterväghållning fram som grund.

### **Samhällsutvecklingsförvaltningens utredning**

Väghållarens ansvar är att se till att vägar är framkomliga, säkra och har en för årstid och väderlek god vägstandard.

Samhällsutvecklingsförvaltningen  
Jan Lundberg

**Bärande principer för vinterväghållning:**

Utgångspunkten är att säkerställa ett bra vinterväglag där vägarnas framkomlighet prioriteras och risken för olyckor och materiella skador minimeras. Arbetet prioriteras utifrån trafikmängd, samhällsviktiga funktioner och aktuella väderförhållanden.

- **Ekonomi**

Tilldelad budgetram ska täcka kostnader för vinterväghållning. En snörik eller ofta temperaturväxlande vinter eller utdragen vårvinter kan få konsekvenser i budget. Tillkommande eller avgående ytor behandlas i budgetprocessen.

- **Klassning av vägnät**

För att effektivisera snöröjning och säkerställa framkomlighet delas vägnätet och gång- och cykelvägnätet in i två klasser, A-vägar och B-vägar. Dessa har olika startkriterier för snöröjning samt olika tidsramar för färdigställande av åtgärder.

Ansvarig för utkallning av resurser beslutar om endast A-vägar respektive B-vägar ska åtgärdas eller båda. Åtgärdas båda klasserna ska alltid A-vägar åtgärdas först.

A-vägar omfattas av huvudvägnätet, vägar med kollektivtrafik, busshållplatser, infartsparkeringar, torgytor samt huvudstråk för gång- och cykel som sopsaltas. B-vägar omfattas av övriga vägar såsom lokalgator, övriga gång- och cykelvägar samt övriga parkeringsplatser.

Oavsett klassning prioriteras alltid branta backar, sjönära vägar och vägar där snödrev ofta förekommer.

Startkriterier och åtgärdstider kan förändras vid ihållande snöfall.

<b>Typ</b>	<b>Startkriterie</b>	<b>Åtgärdstid</b>
A-vägar	4 centimeter	4 timmar
B-vägar	4 centimeter	10 timmar
A- gång-och cykel (sopsaltning)	2 centimeter	4 timmar
B- gång-och cykel	2 centimeter	4 timmar

- **Utförandebeskrivning**

Beskrivning av åtgärdstider och startkriterier samt hur dessa ska prioriteras vid olika väderförhållanden. Beskrivningen anger hur rapporter om åtgärder och uppgifter om utförande maskiner ska lämnas samt hur plogvallar ska uppläggas.

Samhällsutvecklingsförvaltningen  
Jan Lundberg

- **Kontroll**

Uppföljning omfattar utförarens och kommunens kontroller av utfört arbete, samt plan för kommande åtgärder. Uppföljningen inbegriper även avstämningar med utföraren, utförarens dagrapporter och annat relevant underlag.

### **Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning**

Samhällsutvecklingsförvaltningen anser att med bärande principer för vinterväghållning kan åtgärder utföras så att en god vägstandard uppnås på ett effektivt sätt. Principerna ger en rätt bedömning för en ekonomisk hållbar vinterdrift som årligen kan redovisas där även prioritering av vägsträckor klargörs.

### **Konsekvenser för barn och unga**

Vinterväghållningen på bilvägar och gång- och cykelvägnätet har stor påverkan för barn och unga genom att framkomligheten till skolor och fritidsaktiviteter säkerställs.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Enligt tilldelad budgetram.

Stefan Sorpola  
Samhällsutvecklingsdirektör

Jan Lundberg  
Park- och gatuchef

### **Handlingar i ärendet**

1. Tjänsteutlåtande, Antagande av riktlinjer Bärande principer för vinterväghållning